

Di-Do_{NZB}	Di, Mi, Do im Normalzeitbereich (NZB 2015: 56 Wochentage bundesweit unbeeinflusst von Ferien, Feiertagen und winterlichen Witterungsbedingungen):
Kfz	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h]
- LV	- Leichtverkehr: Krad + LVm
- SV	- Schwerverkehr: Bus + LoA + LZ
GL-Faktor	
fer	Ferienverkehrsfaktor = DTV_U / DTV_W
b _{So}	Sonntagsfaktor = $DTV_{So,NZB} / DTV_{Di-Do,NZB}$
b _{Fr}	Freitagsfaktor = $DTV_{Fr,NZB} / DTV_{Di-Do,NZB}$
MSV	
MSV _{RI}	Bemessungsverkehrsstärke (50. höchstbelastete Stunde), Richtung I [Kfz/h]
b _{SV,RI}	Bemessungsrelevanter SV-Anteil, Richtung I [%]
MSV _{RII}	Bemessungsverkehrsstärke (50. höchstbelastete Stunde), Richtung II [Kfz/h]
b _{SV,RII}	Bemessungsrelevanter SV-Anteil, Richtung II [%]
Zähldaten	
Kfz_{RI}	Mittlerer Kfz-Stundenwert der Nachmittagszählung Richtung I [Kfz/h]
- NoW ₁₅₋₁₈	- Normalwerktag 15-18 Uhr
- Fr ₁₅₋₁₈	- Freitage 15-18 Uhr
- FeW ₁₅₋₁₈	- Ferienwerktag 15-18 Uhr
- So ₁₆₋₁₉	- Sonntage 16-19 Uhr
SV	Mittlerer SV-Anteil der Nachmittagszählung Richtung I [%]
- NoW ₁₅₋₁₈	- Normalwerktag 15-18 Uhr
- Fr ₁₅₋₁₈	- Freitage 15-18 Uhr
- FeW ₁₅₋₁₈	- Ferienwerktag 15-18 Uhr
- So ₁₆₋₁₉	- Sonntage 16-19 Uhr
Kfz_{RII}	Mittlerer Kfz-Stundenwert der Nachmittagszählung Richtung II [Kfz/h]
- NoW ₁₅₋₁₈	- Normalwerktag 15-18 Uhr
- Fr ₁₅₋₁₈	- Freitage 15-18 Uhr
- FeW ₁₅₋₁₈	- Ferienwerktag 15-18 Uhr
- So ₁₆₋₁₉	- Sonntage 16-19 Uhr
SV	Mittlerer SV-Anteil der Nachmittagszählung Richtung II [%]
- NoW ₁₅₋₁₈	- Normalwerktag 15-18 Uhr
- Fr ₁₅₋₁₈	- Freitage 15-18 Uhr
- FeW ₁₅₋₁₈	- Ferienwerktag 15-18 Uhr
- So ₁₆₋₁₉	- Sonntage 16-19 Uhr
Tage	Anzahl aller Zähltag
- NoW	Anzahl der Normalwerktag
- Fr	Anzahl der Freitage
- FeW	Anzahl der Ferienwerktag
- So	Anzahl der Sonntage
Lärmkennwerte	
M	Mittlere stündliche Verkehrsstärke [Kfz/h]
- Tag 06-22 Uhr	im Zeitbereich Tag (06-22 Uhr)
- Nacht 22-06 Uhr	im Zeitbereich Nacht (22-06 Uhr)
- Day 06-18 Uhr	im Zeitbereich Day (06-18 Uhr)
- Evening 18-22 Uhr	im Zeitbereich Evening (18-22 Uhr)
p	Mittlerer Schwerverkehrsanteil an M [%]
- Tag 06-22 Uhr	im Zeitbereich Tag (06-22 Uhr)
- Nacht 22-06 Uhr	im Zeitbereich Nacht (22-06 Uhr)

Allgemeine Angaben	
Straße	Straßenklasse und -nummer (mit Zusatzbezeichnung)
TK/Zst.-Nr.	Zählstellen-Nummer (einschl. Blattnummer der TK 25)
Richtung I	Zählabschnittsanfang
Richtung II	Zählabschnittsende
E-Str.	Europastraße und -nummer
FS / OD	FS = Freie Strecke, OD = Ortsdurchfahrt
Anzahl Fahrstr.	Anzahl Fahrstreifen im Gesamtquerschnitt
Zabl. [km] ges. / FS	Zählabschnittslänge in km; ges.= Zählabschnittslänge insgesamt FS = Zählabschnittslänge der Freien Strecke
zust. Stelle	Kennziffer des Bauamtes/der Niederlassung bzw. der zuständigen Stelle
Region	Kennziffer der Streckenzugs- bzw. Flächenregion
Reduk.	Art der Reduktion der Zählung (Reduktionsart 1, 2, 3 oder 4)
DZ	„BASf-Nummer“ der automatischen Dauerzählstelle
Zählart	A: A-Zählstelle; AT: A-Zählstelle mit fehlendem/n Zähltag/en; Ae: A-Zählstelle, Hochrechnung mit eingeschränkter DZ-Datenbasis; Af: A-Zählstelle, Fortschreibung (Reduktionsart 4); B: B-Zählstelle; BT: B-Zählstelle mit fehlendem/n Zähltag/en; DZ: Dauerzählstelle; Dv: virtuelle DZ; De: DZ mit eingeschränkter Datenbasis; TM: Temporäre Messung; TT: Temporäre Teilmessung; Te: TM, Hochrechnung mit eingeschränkter Datenbasis; S: Schätzwert; O: ohne Zählung
Hinweis	Interpretationshinweis, z. B.: Verbot nachts für Durchgangsverkehr Lkw ab 7,5 t; Baustelle vom 14.04.2015 bis 19.07.2015: verringerter Verkehr
Vergleich	
2010	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke 2010 [Kfz/24h]
- SV	- davon Schwerverkehr [Kfz/24h]
2005	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke 2005 [Kfz/24h]
- SV	- davon Schwerverkehr [Kfz/24h]
Verkehrsbelastung 2015	
DTV	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h] an allen Tagen (Mo-So)
- W	- an Werktagen (Mo-Sa außerhalb der Schulferien des jeweiligen Landes)
- U	- Urlaubswerktag (Mo-Sa innerhalb der Schulferien des jeweiligen Landes)
- S	- Sonn- und Feiertage (des jeweiligen Landes)
KennW	S: Schätzwert für DTV _w , sonst leer
KennU	S: Schätzwert für DTV _u , sonst leer
KennS	S: Schätzwert für DTV _s , sonst leer
LV	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h] Leichtverkehr: Krad + LVm
- Rad	- Fahrrad [Fz/24h]
- Krad	- Krad: Motorisierte Zweiräder
- LVm	- LVm: Pkw und Lieferwagen (auch mit Anhänger)
SV	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h] Schwerverkehr: Bus + LoA + LZ
- Bus	- Bus: Kraftomnibusse und Obusse (auch mit Anhänger)
- LoA	- LoA: Lkw (einschl. Zugmaschinen) ohne Anhänger > 3,5 t zul. GG [Kfz/24h]
- LZ	- LZ: Lastzüge (Lkw mit mehr als 3,5 t zul. GG mit Anhänger und Sattel-Kfz)

- Day 06-18 Uhr	im Zeitbereich Day (06-18 Uhr)
- Evening 18-22 Uhr	im Zeitbereich Evening (18-22 Uhr)
L	Mittelungspegel $L_m^{(25)}$ [dB(A)]
- Tag 06-22 Uhr	im Zeitbereich Tag (06-22 Uhr)
- Nacht 22-06 Uhr	im Zeitbereich Nacht (22-06 Uhr)
- Day 06-18 Uhr	im Zeitbereich Day (06-18 Uhr)
- Evening 18-22 Uhr	im Zeitbereich Evening (18-22 Uhr)